

Revolutionerende projekt skaber energi og rum til mere bæredygtig transport i byrummet, mens det ønsker at løse fremtidens udfordringer

NRGI, My Energy, Lyngsøe og Promovec har i samarbejde med MarselisborgCentret og SPARK-projektet designet og udviklet Danmarks første cykeloverdækning med solceller; e-SPARK. Projektet indvies lørdag den 9. juni klokken 13 på MarselisborgCentret



STORSTILET SATSNING DER INDTÆNKER MANGE ASPEKTER AF BYPLANLÆGNING

SPARK-projektet er et stort klimatilpasningsprojekt med i alt 45 mio. kr. i finansiering. Gennem projektet skal udearealer ved MarselisborgCentret omdannes, så de bedre kan håndtere de stadigt voksende udfordringer med øgede regnmængder og et stigende antal skybrud. Endvidere skal området gøres endnu mere velegnet til rehabilitering samt fungere som en offentlig bypark for århusianere. I forbindelse med projektet vil der blive nedlagt nogle få parkeringspladser, og *“vi vil den forbindelse med projektets etablering gribe muligheden for at arbejde indgående med adfærdsdesign, og grundigt italesætte spørgsmålet om hvordan vi gør det attraktivt at benytte nyere former for transport herunder bl.a. e-bikes til og fra arbejdet i byen”* anfører konsulent Ole Mygind fra SPARK. Gennem disse initiativer er det ambitionen at SPARK bidrager til at løse de udfordringer verden står overfor samt at være medskabere af en ny generation af klimatilpasningsprojekter, der bidrager til merværdi for alle beboere i offentlige rum.

MOBILITET OG TRANSPORT SOM OMDREJNINGSPUNKT FOR EN ENDNU BEDRE BY

Som led i SPARK-projektet er et vigtigt aspekt mobilitet og transport. Derfor er, som et særligt fokusområde, nedsat et særligt e-SPARK projekt - under projekt SPARK - her er e-mobilitet og nye transportmidler fokusområder. *“Med e-SPARK er vi med til at skubbe til den bæredygtige udvikling i Danmark, og smidiggøre de mobilitetsudfordringer som byens borgere har, når de skal bruge byen på arbejde og i deres fritid”* udtaler Jan S. Jonassen, områdechef ved MarselisborgCentret. Projektet vil understøtte Aarhus Kommunes miljøpolitik og strategi for at ændre trafikale vaner, ligesom projektet vil bidrage til at håndtere udfordringer omkring trængsel samt fremme et bedre bymiljø. *“Det handler om at ændre trafikale vaner – hvordan, hvornår og hvor meget vi transporterer os. e-SPARK vil bidrage til at håndtere udfordringer omkring trængsel og i sidste ende skabe et bedre bymiljø for alle os der bruger vores dejlige by. Og så kan det da godt være, vi kommer til at nedlægge et par parkeringspladser på området, men når vi samtidigt skaber gode faciliteter for at anvende e-bikes og dermed giver vores borgere muligheder for at vælge sundere*

alternativer end bilen samt at vi reducerer bilkøerne i vores område, så kan vi godt være stolte og tilfredse”, supplerer Jan S. Johansen (med et glimt i øjet).

CYKELOVERDÆKNING MED SOLDREVET LADE- OG PARKERINGSFACILITET ER IKKE BLOT ALTRUISME

Ved at udstyre SPARK-anlægget med solcelle-cykel-parkering får projektet en endnu tydeligere miljøprofil men med initiativet ligger der også tanker og ambitioner om at skabe arbejdspladser.

NRGI har i 2017 via deres Værdipulje givet godt 200.000 kr. til projektet. Med Værdipuljen vil NRGI hylde andelshavernes grønne og innovative ideer og være med til at føre de innovative tanker til reel bæredygtig udvikling. Lyngsøe har udviklet en cykeloverdækning, der kan forretningsgøres umiddelbart og MyEnergy har bidraget med teknologi og viden som kan finde anvendelse i en bred vifte af sektorer i fremtiden. Slutteligt har Promovec har stillet to e-bikes til rådighed for ansatte på MarselisborgCentret. *“Cyklerne vil forhåbenligt få de ansatte på centret nemmere og hurtigt gennem den århusianske trafik og minimere deres parkeringsudfordringer, når de skal på fx hjemmebesøg eller til møder i byen. Dog håber vi hos Promovec også på at den indsigt og de erfaringer der gøres i projekter som SPARK-projektet i relation til eksempelvis ladestationer, deleøkonomi og viden omkring infrastruktur vil kunne anvendes til at styrke ikke bare os i vores arbejde men på den helt store klinge vil kunne være med til at styrke Danmarks miljøprofil samt skabe endnu flere grønne jobs i regionen”,* udtaler direktør Jesper Lundqvist, Promovec.

OGSÅ ET ØNSKE OM AT STYRKE DE NÆRE RELATIONER

Udover de hidtil omtalte ambitioner er målet også at styrke relationerne mellem borgere i og omkring MarselisborgCentret. Projektets målgruppe er også de ca. 350 ansatte på MarselisborgCentret. Mennesker, der kommer til rehabilitering på centret på e-bike, elscooter eller elkørestol, samt naboer, vil få mulighed for miljøvenlig opladning af sine elkøretøjer om aftenen og i weekender.

MarselisborgCentret ønsker også med SPARK at bygge bro mellem en offentlig institution, brugere og naboer. Dette gør vi allerede via en facebookgruppe med ansatte og naboer og venner af huset, nyhedsbreve til interesserede naboer samt via fællesspisningsarrangementer for brugere, ansatte og naboer. Disse initiativer sammen med et årshjul med månedlige faglige og sociale arrangementer for naboer, brugere og ansatte vil i forbindelse med projektet også tjene som formidlingsplatform.

Et anlæg med solcelledrevet parkerings- og ladningsfaciliteter passer perfekt ind i disse bestræbelser på at bygge bro. *“Vi er stolte og glade for, at det er lykkedes at realisere denne drøm, og vi glæder os til at præsentere denne nyhed på den store Verdens Rehabiliterings Kongres, der skal afholdes i Aarhus i september 2020, hvor vi venter 2500 deltagere fra hele verden”,* udtaler Jan S. Johansen.

YEDERLIGERE INFORMATION

Indvielse af Danmarks første cykeloverdækning for e-Bikes
Lørdag d. 9. juni kl. 13, v/byg. 12 MarselisborgCentret
P.P. Ørums Gade 9-11
DK-8000 Aarhus C

SPARK er netop optaget i #Klima100 – en publikationen af Realdania og Sustain, der præsenterer de 100 bedste klimatilpasningsløsninger i Danmark.

Kontakt: Jan Sau Johansen, Områdechef, MarselisborgCentret, 2628 8955,